



دستورالعمل های هواپیمایی کشوری
Civil Aviation Directives (CAD)

شیوه نامه ۷۵۰۶
CAD ۷۵۰۶

Remotely Piloted Aircraft

شیوه نامه وسایل پرنده فوق سبک کنترل از راه دور (غیر نظامی)

ویرایش ۰۱: دی ماه - سال ۹۵

First Edition – Jan. ۲۰۱۷

فهرست مندرجات

- ۱- کلیات ۱
 - ۱-۱- هدف ۱
 - ۲-۱- حدود ۱
 - ۳-۱- مسئولیت اجرا ۲
 - ۴-۱- انتشار، کنترل و توزیع سند ۲
 - ۵-۱- تعاریف ۲
- ۲- اخذ مجوز فعالیت از وسایل پرنده کنترل از راه دور ۵
 - ۲-۱- شرایط اخذ مجوز بهره‌برداری ۵
- ۳- اخذ مجوز مرکز آموزش خلبانی وسایل پرنده کنترل از راه دور ۵
 - ۳-۱- شرایط اخذ مجوز مرکز آموزش ۵
- ۴- الزامات اخذ گواهینامه خلبانی وسایل پرنده کنترل از راه دور ۶
- ۵- الزامات عملیاتی ۶
 - ۵-۱- الزامات عملیات پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور مدل (غیر تجاری) ۶
 - ۵-۲- الزامات عملیات پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور غیر مدل (تجاری) ۶
- ۶- خصوصیات وسایل پرنده ۸
 - ۶-۱- الزامات وسایل پرنده کنترل از راه دور و تجهیزات و متعلقات جانبی ۸
- ۷- سوانح و حوادث ۱۰
 - ۷-۱- نحوه گزارش دهی سوانح و تخلفات وسایل پرنده کنترل از راه دور ۱۰

۱- کلیات

۱-۱- هدف

مطابق با آیین نامه " مدیریت و ساماندهی وسایل پرنده فوق سبک غیرنظامی " مصوب ۸۶/۵/۳۱ و همچنین آیین نامه " احداث ، توسعه ، بهره برداری و مدیریت فرودگاههای غیر نظامی " هیات محترم دولت ، این شیوه نامه به عنوان شیوه نامه نظارت بر فعالیت کلیه بهره برداران و کاربران وسایل پرنده فوق سبک کنترل از راه دور غیرنظامی بوده و دربرگیرنده نظارت سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص گواهی دهی و نظارت بر عملیات پرواز این نوع از وسایل پرنده در حوزه غیرنظامی می باشد. لذا هدف کلی از این شیوه نامه ایجاد یکپارچگی جهت پذیرش وسایل پرنده کنترل از راه دور غیر نظامی و عملیات پرواز ایمن این نوع از وسایل پرنده و توسعه زیر ساختها جهت طراحی و ساخت این نوع وسایل پرنده در کشور می باشد.

اهداف این شیوه نامه به طور کلی شامل موارد ذیل می باشد:

- نظارت بر ورود و خروج وسایل پرنده کنترل از راه دور در کشور
- نظارت بر فعالیتهای طراحی ، ساخت و مونتاژ وسایل پرنده کنترل از راه دور
- نظارت مستمر بر فعالیت پروازی و فعالیت از وسایل پرنده کنترل از راه دور
- بهره گیری مناسب از وسایل پرنده کنترل از راه دور در امور غیر نظامی
- ارتقاء ایمنی کلیه پروازها در فضای کشور
- ساماندهی عملیات پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور به منظور پیشگیری از بروز سوانح احتمالی
- ایجاد بانک اطلاعاتی وسایل پرنده کنترل از راه دور در کشور

۱-۲- حدود

دامنه کاربرد این شیوه نامه در خصوص فعالیت وسایل پرنده کنترل از راه دور در موارد ذیل می باشد:

- آموزشی
- تفریحی و سرگرمی

- پایش عبور و مرور زمینی و دریایی
- خاموش کردن آتش
- تجسس، نجات و امداد رسانی
- پایش شرایط جوی (آب و هوا)
- پایش اقدامات مرتبط با بلایای طبیعی (زلزله، سیل، آتش سوزی، طوفان و ...)
- حفاظت از محیط زیست
- خدمات کشاورزی
- زمین شناسی و اکتشاف معدن
- فیلمبرداری، عکسبرداری و نقشه برداری
- اقدامات مرتبط با راه و شهرسازی
- پایش خطوط آب و برق و گاز
- علمی و تحقیقاتی
- حمل بار و پست
- دیگر خدمات تفریحی، گردشگری، ورزشی مورد تایید سازمان

۳-۱- مسئولیت اجرا

مسئولیت نظارت بر اجرای الزامات این شیوه نامه به عهده سازمان هواپیمایی کشوری می باشد.

۴-۱- انتشار، کنترل و توزیع سند

۵-۱- تعاریف

کلیه اصطلاحات و تعاریف مطابق قوانین و مقررات سازمان هواپیمایی کشوری ایران و همچنین سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) از جمله: ۱۰۰۱۹ DOC می باشند. همچنین تعاریف در محدوده کشور جمهوری اسلامی ایران به شرح ذیل می باشند:

سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران

شرکت: شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

گروه نظارت بر وسایل پرنده فوق سبک: گروهی است که زیر نظر معاونت استاندارد پرواز سازمان فعالیت می نماید.

گروه نظارت عالی امنیت: گروه نظارت عالی امنیتی در استانها شورای تامین و در تهران قرارگاه ثارالله می باشد.

وسیله پرنده کنترل از راه دور (RPA): یک وسیله پرنده کنترل از راه دور که از یک ایستگاه خلبان دور کنترل می گردد. دسته بندی وسایل پرنده کنترل از راه دور بر اساس حداکثر وزن برخاست مطابق جدول ۲ پیوست می باشد.

عملیات تجاری: عملیات وسایل پرنده کنترل از راه دور که به قصد کسب درآمد انجام می گردد.

خلبان وسیله پرنده کنترل از راه دور (RPA): خلبان وسیله پرنده کنترل از راه دوری که توسط بهره بردار انتخاب شده و مسئولیت فرماندهی و انجام پرواز ایمن وسیله پرنده کنترل از راه دور را بر عهده دارد.

طرح پرواز: اطلاعاتی که به واحد (ATS) (Air Traffic Services) ارائه شده و متناسب با پرواز درخواستی یا بخشی از یک پرواز RPA می باشد.

سقف پرواز: حداکثر ارتفاعی از سطح زمین یا دریا است که یک وسیله پرنده می تواند بدون هیچگونه محدودیتی پرواز نماید.

شعاع عمل: حداکثر فاصله ای است که یک RPA می تواند تحت کنترل خلبان به پرواز در آید.

مجموعه پروازی وسایل پرنده کنترل از راه دور: مناطقی با شعاع عمل و ارتفاع پروازی مشخص و محدود مطابق جدول ۲ پیوست برای فعالیت پروازی وسایل پرنده کنترل از راه دور با مقاصد غیر تجاری

مناطق پرواز ممنوعه و محدوده: مناطقی است که مشخصات این مناطق در کتاب اطلاعات هوانوردی کشور (AIP) درج شده است.

مالک: شخصی حقیقی یا حقوقی که بر اساس قوانین و مقررات کشور، مالکیت وسیله پرنده کنترل از راه دور را در اختیار دارد.

بهره بردار: هر شخص حقیقی یا حقوقی که از عملیات پرواز RPA بهره می برد.

کاربر مدل: شخصی که مسئولیت هدایت و کنترل وسیله پرنده کنترل از راه دور مدل را بر عهده دارد.

سیستم وسیله پرنده کنترل از راه دور (RPAS : Remotely Piloted Aircraft Systems): یک وسیله پرنده کنترل از راه دور و ایستگاه (ها)ی مرتبط به آن، خطوط کنترل و فرمان مورد نیاز و هر مولفه دیگری که در طرح نوع مشخص گردیده است را شامل می شود.

۲- اخذ مجوز فعالیت از وسایل پرنده کنترل از راه دور

۱-۲- شرایط اخذ مجوز بهره‌برداری

کلیه متقاضیان فعالیت‌های تجاری وسایل پرنده کنترل از راه دور (غیر از آموزش و تفریحی) بایستی دارای مجوز بهره برداری از سازمان باشند. مراحل اخذ مجوز فعالیت به شرح ذیل می باشد :

۱-۱-۲- عضویت در سامانه وسایل پرنده کنترل از راه دور سازمان و ارائه مدارک مورد نیاز بر اساس مطالب مندرج در سامانه

۲-۱-۲- ثبت شماره سریال کلیه وسایل پرنده کنترل از راه دوری که عملیات تجاری آن را انجام می‌دهد.

۳-۱-۲- معرفی خلبانان واجد شرایط بر اساس جدول ۲ پیوست.

تبصره ۱: مراکز تفریحی وسایل پرنده کنترل از راه دور که عملیات تجاری تفریحی وسایل پرنده کنترل از راه دور با وزن ۲ کیلوگرم یا کمتر را انجام می‌دهند در صورت رعایت موارد مندرج در جدول ۲ پیوست نیاز به اخذ مجوز فعالیت ندارند.

۳- اخذ مجوز مرکز آموزش خلبانی وسایل پرنده کنترل از راه دور

۱-۳- شرایط اخذ مجوز مرکز آموزش

۱-۱-۳- عضویت در سامانه وسایل پرنده کنترل از راه دور سازمان و ارائه مدارک مورد نیاز بر اساس مطالب مندرج در سامانه

۲-۱-۳- ثبت شماره سریال کلیه وسایل پرنده کنترل از راه دوری که عملیات تجاری آن را انجام می‌دهد. متقاضیان اخذ مجوز مرکز آموزش خلبانی وسایل پرنده کنترل از راه دور (غیر از مدل) جهت انجام فعالیت بایستی گواهینامه فعالیت از سازمان اخذ نمایند.

۴- الزامات اخذ گواهینامه خلبانی وسایل پرنده کنترل از راه دور

برای به پرواز درآوردن وسایل کنترل از راه دوری که عملیات تجاری انجام می دهند اخذ گواهینامه PPL این نوع از وسایل پرنده (RPA-PPL) و داشتن دانش هوانوردی عمومی مطابق نیازمندی های گواهینامه مذکور لازم است. همچنین گذراندن دوره های آموزشی خاص مرتبط با وسایل پرنده کنترل از راه دور نیز ضروری است.

۵- الزامات عملیاتی

۱-۵- الزامات عملیات پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور مدل (غیر تجاری)

۱-۱-۵- وسایل پرنده کنترل از راه دور مدل تنها در شرایطی اجازه پرواز دارند که شرایط دید در آن لحظه به بهره بردار امکان مشاهده مداوم هواپیمای مدل را بدهد. این بدان معنا است که پرواز این نوع وسایل پرنده در شرایط دید کم ممنوع می باشد.

۲-۱-۵- وسایل پرنده کنترل از راه دور مدل تنها مجاز به پرواز در مجموعه پروازی وسایل پرنده مدل بوده و نبایستی نزدیکتر از ۳۰ متری افراد و همچنین مناطق پر جمعیت پرواز نمایند. این بدان معنی است که وسایل پرنده مدل اجازه پرواز بر بالای مناطقی نظیر سواحل ، پشت بام خانه ها ، پارکهای پر جمعیت یا مناطق ورزشی که در آنها یک مسابقه ورزشی در جریان است را ندارند.

۳-۱-۵- وسایل پرنده مدل اجازه پرواز بالاتر از ارتفاع ۱۰۰ متر را ندارند.

۴-۱-۵- وسایل پرنده مدل نبایستی نزدیکتر از پنج نایکال مایل (۵ KNM) از مناطق فرودگاهی پرواز نمایند.

۵-۱-۵- قبل از در نظر گرفتن مجموعه مناطق فعالیت پروازی وسایل پرنده کنترل از راه دور مدل، در شهرها و مناطق مختلف کشور لازم است هماهنگی های لازم با سازمان و شرکت انجام گردد.

۲-۵- الزامات عملیات پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور غیر مدل (تجاری)

۱-۲-۵- وسایل پرنده کنترل از راه دور غیر مدل متقاضی اجازه پرواز تا ارتفاع ۱۰۰ متر بالای سطح زمین و با شرایط دید کافی در مجموعه مناطق تایید شده پروازی نیاز به تاییدیه ندارند.

۵-۲-۲- وسایل پرنده کنترل از راه دور هرگز نباید در فضایی پرواز کنند که موجب ایجاد مانع و انسداد جهت نشست و برخاست یا نزدیکی هواپیماهای دیگر (با سرنشین) در مجاورت فرودگاهها و یا مناطق پروازی مورد تردد هواپیماهای با سرنشین گردند (بند ۲ جدول ۱ پیوست).

تبصره ۲: مسئولیت جدایی پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور از وسایل پرنده سرنشین دار با خلبان پرواز وسیله پرنده کنترل از راه دور می باشد.

۵-۲-۳- وسایل پرنده کنترل از راه دور نبایستی بدون معافیت نزدیکتر از ۳۰ متری افراد پرواز نمایند.

۵-۲-۴- وسایل پرنده کنترل از راه دور هرگز نباید در مناطق و نواحی پر جمعیت پرواز نمایند (بند ۹ جدول ۱ پیوست).
۵-۲-۱- وسایل پرنده کنترل از راه دور نباید خارج از محدوده دید و به صورت پرواز با آلات دقیق بدون تاییدیه خاص پرواز نمایند.

۵-۲-۵- پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور تحقیقاتی که در دانشگاهها، آموزشگاهها و موسسات و مراکز آموزشی طراحی و ساخته می شوند بایستی در مجموعه مناطق تایید شده پروازی انجام گردد.

۵-۲-۶- کسب مجوز پروازی بر فراز شهر تهران منوط به اخذ مجوز از قرارگاه ثارالله می باشد.

۵-۲-۷- فعالیت پروازی کلیه وسایل پرنده کنترل از راه دور در استانهای مختلف منوط به انجام هماهنگی و اخذ مجوز از سازمان می باشد.

۵-۲-۸- پرواز وسایل پرنده کنترل از راه دور بر فراز مناطق ممنوعه (Prohibited) مطلقاً ممنوع بوده و در سایر مناطق (Danger, Caution, Restricted) با اخذ مجوز از واحدهای مراقبت پرواز مربوطه امکان پذیر خواهد بود.

۵-۲-۹- با توجه به اینکه سازمان نقشه برداری کشور متولی انجام عملیات نقشه برداری و عکسبرداری هوایی می باشد کلیه این فعالیتها می بایست از طریق سازمان نقشه برداری کشور انجام گرفته و متقاضیان مربوطه از طریق سازمان نقشه برداری کشور نسبت به اخذ مجوز از سازمان اقدام نمایند.

۵-۲-۱۰- کلیه تهیه کنندگان امور تصویربرداری هوایی جهت تهیه فیلم، مستند، پوشش های خبری و ... بایستی درخواست خود را از طریق سازمان صدا و سیما به سازمان جهت اخذ مجوز ارائه نمایند.

۵-۲-۱۱- پرواز هر گونه وسیله پرنده بدون سرنشین در محدوده NM^o فرودگاههایی که متعلق و تحت مالکیت سازمانها و نهادهای دیگر است منوط به اخذ تاییدیه از سازمان می باشد.

۵-۲-۱۲- سازمانها و بهره بردارانی که متقاضی عملیات تجاری وسایل پرنده کنترل از راه دور در محدوده NM^o در شرایط اضطراری می باشند لازم است قبل از انجام عملیات، هماهنگی های لازم را با سازمان به عمل آورند. مجوز مربوطه برای مدت معینی و برای مقاصد معینی که توسط متقاضی درخواست شده صادر می گردد.

۵-۲-۱۳- طرح پروازی عملیات وسایل پرنده کنترل از راه دور با کاربرد تجاری داخل محدوده CTR، TMA، فرودگاه ها و استریپ های پروازی همانند وسایل پرنده سرنشین دار بایستی حداقل یک ساعت قبل از پرواز به واحد مراقبت پرواز فرودگاه مربوطه ارسال گردد.

۵-۲-۱۴- در فرودگاه هایی که رابط قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء آجا مستقر می باشد بایستی طرح پرواز وسیله پرنده کنترل از راه دور از طریق مراقبت پرواز فرودگاه مربوطه به شبکه یکپارچه پدافند هوایی ارائه گردد. در فرودگاه ها یا مناطقی که رابط پدافند هوایی مستقر نمی باشد با نوشتن توافقنامه ای بین بهره بردار، پدافند هوایی منطقه و مدیریت فرودگاه، در محل مورد توافق، پرواز انجام و مطابق تبصره ۵ اطلاع رسانی صورت پذیرد.

۶- خصوصیات وسایل پرنده

۶-۱- الزامات وسایل پرنده کنترل از راه دور و تجهیزات و متعلقات جانبی

طبق مقررات سازمان، وسایل پرنده کنترل از راه دور بر اساس حداکثر وزن برخاست (MTOM) در ۴ رده زیر دسته بندی می گردند:

Very small (MTOM ≤ ۲Kg)

Small (۲Kg < MTOM ≤ ۲۰Kg)

Medium (۲۰Kg < MTOM ≤ ۱۵۰Kg)

Large (۱۵۰Kg < MTOM < ۶۰۰Kg)

وسایل پرنده کنترل از راه دور با به کارگیری RPS (Remotely piloted station) و یک لینک کنترل و فرمان تحت عنوان C^۲ کنترل می گردند. دیگر تجهیزات شامل launch، تجهیزات recovery، تجهیزات ناوبری، تجهیزات مراقبت و ارتباطی ATC، تجهیزات پرتاب و بازیابی (تجهیزاتی برای نشست و برخاست RPA (منجنیق، دستگیره، راکت،

بالمشک هوا، شبکه، چتر نجات و ...)، کامپیوتر کنترل پرواز (FCC)، سیستم مدیریت پرواز (FMS) و خلبان خودکار، سیستم خاتمه پرواز (که اجازه پروسه اتمام پرواز با یک روش کنترل شده در مواقع اضطراری را می دهد) می باشند. طبق موارد گفته شده ترکیبی از RPA، RPS و C² تحت عنوان RPAS شناخته می شود.

۶-۱-۱- یک وسیله پرنده کنترل از راه دور می تواند توسط یک یا چند ایستگاه زمینی در طول پرواز کنترل شود. در یک لحظه خاص تنها یک ایستگاه بایستی کنترل وسیله پرنده کنترل از راه دور را بر عهده داشته باشد.

۶-۱-۲- سیستمهای خاتمه پرواز بایستی طوری طراحی شوند که امکان صدمه یا خسارت به افراد، اموال یا دیگر وسایل پرنده بر روی زمین یا در هوا را نداشته باشد.

۶-۱-۳- فرکانس مخابراتی وسیله پرنده و تجهیزات زمینی می بایست در محدوده ی فرکانس های مجاز اعلام شده از سازمان تنظیم مقررات رادیویی باشد و در صورت نیاز به بهره برداری از باند فرکانسی غیر تجاری می بایست بهره بردار تأییدیه آن را از سازمان مذکور اخذ نماید.

۶-۱-۴- برای کاربردهای غیر از تفریحی، سرگرمی موارد ذیل الزامی می باشد:

۶-۱-۴-۱- دفترچه ثبت اطلاعات پرواز

۶-۱-۴-۲- ضبط داده های پرواز (Flight Data Recorder)

۶-۱-۴-۳- سامانه ردیابی آنلاین روی وسیله پرنده کنترل از راه دور (RPA)

۶-۱-۴-۴- توانایی بازگشت به مبدأ و داشتن Fail Safe

۶-۱-۴-۵- ثبت وسیله پرنده و مشخصات مالک در سامانه سازمان

۶-۱-۴-۶- گزارش سانحه، گزارش فرود اضطراری و داشتن سناریوی شرایط اضطراری

۶-۱-۴-۷- ضد آب بودن و یا داشتن بالمشک هوا جهت غرق نشدن (در صورت پرواز روی آب)

۶-۱-۴-۸- ارائه فرکانس هوانوردی (در صورت بهره گیری از فرکانس غیر تجاری) از سازمان تنظیم مقررات و کسب تاییدیه از سازمان توسط مالک وسیله پرنده

۷- سوانح و حوادث

۷-۱- نحوه گزارش دهی سوانح و تخلفات وسایل پرنده کنترل از راه دور

۷-۱-۱- در صورتی که کاربر مدل یا خلبان وسیله پرنده کنترل از راه دور مرتکب تخلف شده و یا به دلیل عدم رعایت الزامات این شیوه نامه موجب ایجاد خطر برای اشخاص، حیوانات و یا موجب خسارتی شود، بایستی در اسرع وقت به سازمان گزارش شود.

۷-۱-۲- در صورتی که یک وسیله پرنده کنترل از راه دور دچار سانحه یا سرقت شود بایستی بلافاصله به مراجعی که مجوز فعالیت آن را صادر نموده اند گزارش داده شده و مسئولیت کلیه مسائل امنیتی و ایمنی به عهده دارنده مجوز می باشد.

جدول ۱: محدودیت های پروازی

ردیف	نوع محل	فاصله از محل (متر)	توضیحات
۱	داخل فرودگاه	----	ممنوع مگر با هماهنگی قبلی با مراقبت پرواز فرودگاه و تحت شرایط تعیین شده توسط مقامات ذی صلاح کشوری
۲	محدوده فاینال فرودگاه ها	۹۰۰۰	مبنای محاسبه ، نقطه مرجع (ARP) فرودگاه می باشد.
۳	حریم مراکز حساس ، مهم و حیاتی تعریف شده	۵۰۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۴	بیمارستان ها ، مدارس ، اماکن آموزشی ، آسایشگاه ها ، مساجد ، زیارتگاه ها و ...	۱۰۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۵	آثار باستانی	۱۵۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۶	اماکن عکسبرداری ممنوع (پادگانها ، سدها ، سفارتخانه ها ، خطوط انتقال نفت و گاز ، مراکز امنیتی و انتظامی)	۳۰۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۷	سایت های پدافند و نوار مرزی کشور	۱۰۰۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۸	افراد	۳۰	---
۹	مناطق پر جمعیت	۱۰۰	مبنای محاسبه ، نزدیک ترین محل به مناطق یاد شده می باشد.
۱۰	بزرگراه ها ، جاده ها ، خیابانها ، خطوط ریلی	۱۰۰	مبنای محاسبه ، لبه کناری بزرگراه ها و جاده ها می باشد.
۱۱	پمپ بنزین و اماکن قابل اشتعال	۱۰۰	مبنای محاسبه ، حصار یا دیوار مراکز یاد شده می باشد.
۱۲	منابع صوتی و اختلال رادیویی (کابلهای فشار قوی ، دکلهای بی سیم ، BTS ، رادارها و ...)	۱۰۰	مبنای محاسبه ، از محل قرارگیری منابع ذکر شده می باشد.
۱۳	داخل تونل ها	ممنوع	به کلی ممنوع

جدول ۲: محدودیت های شعاع عمل و سقف پرواز

توضیحات	حداکثر شعاع عمل (متر)	وزن	دسته بندی وزنی
	حداکثر سقف پرواز (متر)		
<ul style="list-style-type: none"> - نیاز به کسب مجوز ندارد . - در دید مستقیم چشم کاربر باشد . فعالیت فقط در مجموعه مناطق تایید شده پروازی به استثناء کاربردهای تجاری 	۳۰۰	MTOM ≤ ۲Kg	Very small
	۱۰۰		
	<ul style="list-style-type: none"> اخذ مجوز از سازمان نیاز به کاربر دارای گواهینامه PPL از سازمان و گذراندن دوره های آموزشی خاص وسایل پرنده کنترل از راه دور 		
<ul style="list-style-type: none"> - نیاز به کسب مجوز ندارد . - در دید مستقیم چشم کاربر باشد . فعالیت فقط در مجموعه مناطق تایید شده پروازی به استثناء کاربردهای تجاری 	۳۰۰	۲Kg < MTOM ≤ ۲۰Kg	Small
	۱۰۰		
	<ul style="list-style-type: none"> اخذ مجوز از سازمان نیاز به کاربر دارای گواهینامه PPL از سازمان و گذراندن دوره های آموزشی خاص وسایل پرنده کنترل از راه دور 		
<ul style="list-style-type: none"> - نیاز به کسب مجوز ندارد . - در دید مستقیم چشم کاربر باشد . فعالیت فقط در مجموعه مناطق تایید شده پروازی به استثناء کاربردهای تجاری 	۳۰۰	۲۰Kg < MTOM ≤ ۱۵۰Kg	Medium
	۱۰۰		
	<ul style="list-style-type: none"> اخذ مجوز از سازمان نیاز به کاربر دارای گواهینامه PPL از سازمان و گذراندن دوره های آموزشی خاص وسایل پرنده کنترل از راه دور 		
<ul style="list-style-type: none"> - نیاز به کسب مجوز ندارد . - در دید مستقیم چشم کاربر باشد . فعالیت فقط در مجموعه مناطق تایید شده پروازی به استثناء کاربردهای تجاری 	۳۰۰	۱۵۰Kg < MTOM < ۶۰۰Kg	Large
	۱۰۰		
	<ul style="list-style-type: none"> اخذ مجوز از سازمان نیاز به کاربر دارای گواهینامه PPL از سازمان و گذراندن دوره های آموزشی خاص وسایل پرنده کنترل از راه دور 		